

## Rady a zkušenosti II.

Rok 2009 je za námi a velkou rychlostí se nám blíží pololetní vysvědčení. Rychlostí blesku se blíží i jaro a s ním i vodácká sezóna, na kterou se všichni jistě těšíme a připravujeme. Ano připravujeme, to je to správné slovo. V listopadovém čísle jsme si probrali pár rad, nyní přicházím s další várkou rad zkušených vodáků...

1) Stalo se to loni na Berounce, když jsme vyplouvali z kempu, chtěl jsem se odrazit pádlem od dna, dno ovšem bylo skalnaté a pádlo mi tam uvízlo a vysmeklo se mi z ruky. Nepříjemná to situace, háček mi musel zapůjčit pádlo své, abychom se vrátili pro to kormidelnické, jak trapné. Vždy si předem zkontrolujte kam lidově řečeno pádlo strkáte, aby se vám nepříhodilo totéž co mně, nejlepší je se pádlem vůbec od břehu či dna neodrážet, může se tím i poškodit, čehož jsem byl také mnohokrát svědkem, zvláště u majitelů dřevěných pádel.

2) Při převrácení (cvaknutí se) je nezbytně nutné za žádnou cenu nepouštět pádlo z ruky - jestliže vám uplave, vaše plavba právě skončila, proud je rychlejší než si myslíte.

3) Při průjezdu mezi větvemi hustého keře či spadlého stromu nastavte pádlo šikmo před sebe (jako takovou stříšku) - pokud by mezi listím byla i nějaká silnější větev, ucítíte ji na pádle dřív, než by se stihla seznámit s vaší hlavou. A každopádně skloňte hlavu obličejem dolů. Totéž platí při podjíždění překážky (spadlý strom, nízká lávka,..) a zároveň se snažte mít hlavu co nejvíce v lodi.

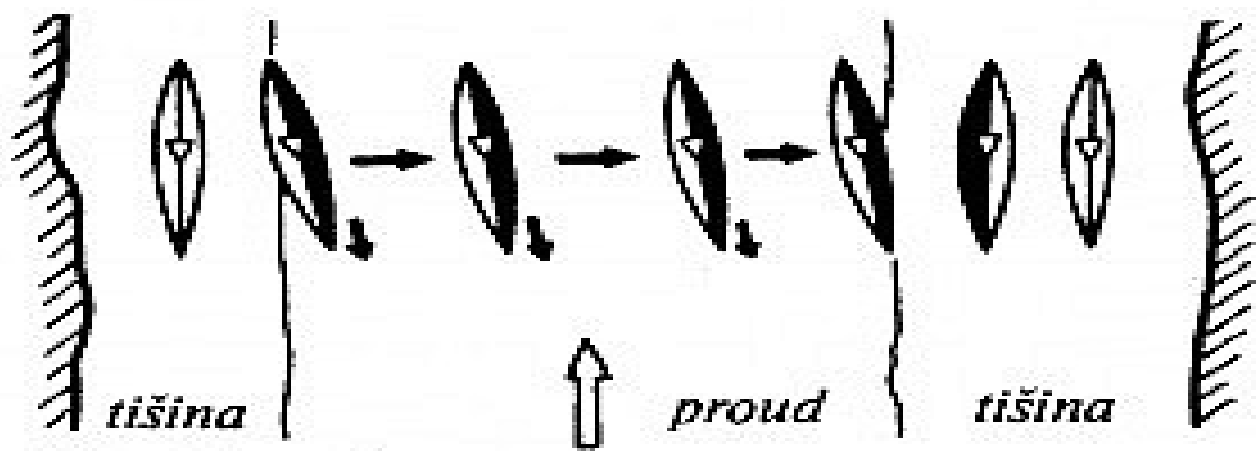
4) Pokud některou částí lodi najedete na překážku (kámen, kmen stromu,..) a uvíznete na ni, zkuste loď uvolnit tím, že tuto část odlehčíte na úkor té druhé. V praxi bývá nejjednodušším řešením, když příslušný člen posádky na chvíli přeleze k tomu druhému (pokud to konstrukce lodi umožňuje) nebo když háček opustí loď a loď posune. V žádném případě se silou neodstrkujte pádlem, tím, že se o něj zapřete. Kromě toho, že zničíte pádlo a zametete dno řeky, se stejně z místa nehnete...

5) Nyní si dovolím rozebrat jednu fotografii, kterou jsem našel na stránkách jednoho vodáckého oddílu. Na fotce je vidět správná koordinace těla obou členů posádky při průjezdu šlajsnou. Oba vodáci sedí v pokleku a nohy mají co nejvíce od sebe, kvůli stabilitě lodi. Kormidelník je nakloněn mírně dozadu a připraven pořádně zabrat. Háček je nakloněn mírně dopředu rovněž připraven na záběr pádlem. Oba dva mají bezpečnostní vesty a helmy. Páidla drží správně, kormidelník na jedné straně háček na druhé straně. Nikdy jak víte nesmí oba pádlovat na stejnou stranu. Šlajsna je zdolána správným nájezdem do proudu, takhle by tedy správně měla vypadat dokonalá jízda...



## Traverz

Traverz v překladu znamená vodorovný, většinou úsek, přechod apod. Ve vodáctví je traverz velmi důležitou dovedností. Laicky řečeno, traverz ve vodácké terminologii znamená, přeplout řeku z jednoho břehu ke druhému proti proudu v rovné linii. Techniku pochopíte spíše z následujících obrázků. Zdatný kormidelník techniku zvládá hravě, je to hlavně o takzvaném delfínovi, čili rychlé odlamování, přitahování apod... (černě označená strana loď znázorňuje náklon)



*Přejezd proudu*



Příště vám dodám další rady zkušených a něco si povíme o vodáckých mapách. Dobrý vítr do plachet!