

Rady a zkušenosti III.



Drazí čtenáři, únor je měsíc plný mrazu, užijete si hor a sněhu dokud to jde, všichni se ale jistě těší na to, až se otevrou kempy, bufety, voda nebude tak ledová a vodácká sezóna odstartuje. Minule jsem vám sliboval další rady zkušených a slovo plním, nedopustím přeci, abyste na jaro nebyli řádně proškoleni.

1) Stabilita lodi souvisí především s polohou těžiště - čím je těžiště výš, tím je loď méně stabilní. Laicky shrnuto: čím výš ode dna lodi budete mít těžké věci, tím snadněji se překloupíte. To platí ale i o vašem místě k sezení - pokud budete chtít vašim sedacím partiím dopřát pohodlí a přilepíte si na lavici 10 cm tlustý polystyrén či molitan, určitě si ve vlnách v lodi dlouho nepobudete. Takže všeho s mírou. Pokud mi nevěříte, vyzkoušejte si to sami, postavte plný hobok (barel) na sedátko a vyplujte, uvidíte sami, že mám pravdu!

2) Čím je loď víc zatížena, tím hůř se s ní manévruje - nepodceňujte tedy ani množství vody, kterou máte v lodi a vylívejte ji, zvláště pokud vás čeká náročný úsek. V V plastové či laminátové lodi vám navíc tato převalující se voda bude hodně napomáhat k překloupení, protože vám bude neustále měnit polohu těžiště, čili kecat do rovnováhy. Pro

takové případy byste sebou na lodi měli mít kus molitanu, houbu či kyblíček na vylévání vody. Jak houbu tak kbelík nezapomeňte řádně upevnit k lodnímu kýlu. Těch molitanů, které jsem půjčovnám poztrácel je věru hodně...

3) Stejně jako v minulém čísle i v tomto si dovolím okomentovat jednu fotografii vodáků v akci. Na obrázku můžete vidět parádní závěs háčka. Závěs neznamená přitáhnutí, ale kmitání pádla dopředu a dozadu, tím docílíte toho, že špička lodi se nehne z místa. Kormidelník sedí na svém místě a čeká až se pohyblivá zadní část lodi stočí po proudu, to je účelem závěsu. Háček odmaká vše, kormidelník pouze kontroluje a vyrovnává plavidlo. Kdyby háček prudce přitáhl, skončilo by to cvaknutím. Při závěsu se háček naklání co nejvíce na svojí stranu, kormidelník se oproti tomu naklání mírně na tu opačnou, přesně jako na obrázku.



4) Máte-li v lodi vody opravdu hodně (např. po cvaknutí), nesnažte se loď hned dostat na břeh, ale nejdřív ji vylitím vody odlehčete už na řece. Nejprve ji ještě na hladině převraťte na bok dnem proti proudu (pozor, ať vám z ní něco neuplave). Následným přizvednutím přídě nebo zádě z ní většina vody rychle odteče a po otočení zpět na hladinu bude loď už mnohem lehčí a lépe se s ním bude manipulovat. Pokud místo na bok otočíte loď dnem vzhůru, podtlak vám ji nedovolí přizvednout. Pokud loď otočíte na bok dnem po proudu, bude se do ní hrnut ještě víc vody, než tam bylo. Pokud se vám stane ta nepříjemnost, že vám uplavou věci, rozdělte se, pro věci ať utíká jeden, druhý ať hlídá loď. Věci samotné

by vám při cvaknutí pláchnout neměly, jak jsem již psal, vytvoří se podtlak a věci nemají šanci dostat se nahoru na vzduch, jedině kdy o věci můžete přijít je tedy při obracení.

Háčekovo jedenáctero I. varianta

- 1) Kormidelník má vždycky pravdu.
- 2) Háček je vždy vinen.
- 3) Háček je vždy povinen vinu odčinit.
- 4) Právo kormidelníka je soubor norem, jejichž zachování a dodržování lze vynutit mocí, vyplývající z historického vývoje.
- 5) Háček plní rozkazy svého kormidelníka bez přemýšlení a vždy odpovídá: "PROVEDU".
- 6) Háček je povinen odstrkávat a vláčet loď po souši i vodě.
- 7) Háček je v případě otočení povinen svým počínáním nenarušovat záchranu lodi, držet se svého pádla a v případě, že kormidelníkovi nehrozí utonutí, zabezpečit to, aby sám neutonul.
- 8) Háček je povinen po otočení svého kormidelníka odprosit a nabídnout mu posilující a uklidňující doušek.
- 9) Háček je povinen v době kormidelníkova zaslouženého odpočinku loď usušit, vyčistit a vyleštit.
- 10) Háček je povinen provádět veškeré hrubé a ponižující kuchařské práce a mytí nádobí.
- 11) Háček je povinen kapitánovi před ulehnutím předebrát spacák a nejméně hodinu po jeho usnutí odhánět obtížný hmyz.

